



Zpracovatel dílčí části dokumentace:

Vypracoval: Ing. Nelly Neslová	Zodp. projektant: <i>Burda</i> Ing. Petr Burda	Kontroloval: <i>Derka</i> Ing. David Derka
--	---	---

Kraj: Jihomoravský kraj	Trat'ový úsek/Obec: Žabčice
-----------------------------------	---------------------------------------

Investor
Správa železnic, stavební správa východ

Akce:

Zřízení bezbariérového přístupu na nástupiště v zastávce Žabčice

Obsah výkresu:

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Souřadnicový systém JTSK, Výškový systém Bpv



Formát	A4
Datum	01/2021
Účel	DUSP + PDPS
Č. zakázky	3110-19-086
Změna	Č. kopie
Měřítko	
Část dokumentace	Č. výkresu

B



OBSAH

B.1.	POPIS ÚZEMÍ STAVBY	5
a)	Charakteristika území	5
b)	Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací	5
c)	Výjimky z obecných požadavků na využívání území	5
d)	Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů	5
e)	Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika	5
f)	Závěry provedených průzkumů	5
g)	Údaje o zvláštní ochraně území	5
h)	Poloha vzhledem k záplavovému a poddolovanému území	5
i)	Vliv stavby na okolní stavby a pozemky	5
j)	Požadavky na asanace a demolice a kácení dřevin	6
k)	Požadavky na zábory ZPF a PUPFL	6
l)	Územně technické podmínky	6
m)	Seznam souvisejících, podmiňujících a vyvolaných investic	7
n)	Seznam dotčených pozemků a staveb	7
B.2.	celkový popis STAVBY	8
B.2.1	Základní charakteristika stavby a jejího užívání	8
a)	Novostavba nebo změna dokončené stavby	8
b)	Účel užívání stavby	8
c)	Trvalá nebo dočasná stavba	8
d)	Základní parametry stavby, dopravní koncepce, navrhované kapacity	8
e)	Seznam výjimek a úlevových řešení	9
f)	Podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů	9
g)	Ochrana stavby podle jiných právních předpisů	9
h)	Základní bilance stavby	9
i)	Základní předpoklady výstavby	10
k)	Orientační náklady stavby	10
B.2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení	10
a)	Urbanistické a architektonické řešení	10
B.2.3	Celkové technické řešení	10
B.2.4	Bezbariérové užívání stavby	10



Zřízení bezbariérového přístupu na nástupiště v zastávce Žabčice

B.2.5	Bezpečnost při užívání stavby	12
B.2.6	Základní popis technologických objektů	13
D.1.1	Zabezpečovací zařízení	13
<i>PS 01</i>	<i>Zastávka Žabčice – přeložky zabezpečovacích kabelů</i>	<i>13</i>
D.1.2	Sdělovací zařízení	14
<i>PS 02</i>	<i>Zastávka Žabčice – přeložky sdělovacích kabelů, majáčky pro nevidomé</i>	<i>14</i>
B.2.7	Základní popis stavebních objektů	15
D.2.1	Inženýrské objekty	15
D.2.1.4	Mosty, propustky, zdi	15
<i>SO 200</i>	<i>Zastávka Žabčice – bezbariérové přístupy</i>	<i>15</i>
D.2.1.6	Potrubní vedení	16
<i>SO 300</i>	<i>Zastávka Žabčice – přeložka kanalizace</i>	<i>16</i>
<i>SO 301</i>	<i>Zastávka Žabčice – přeložka vodovodu</i>	<i>17</i>
D.2.1.8	Pozemní komunikace	17
<i>SO 400</i>	<i>Zastávka Žabčice – provizorní přechod přes trať</i>	<i>17</i>
<i>SO 401</i>	<i>Zastávka Žabčice – zpevněné plochy</i>	<i>18</i>
D.2.2	Pozemní stavební objekty	18
D.2.2.2	Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupišťích	18
<i>SO 500</i>	<i>Zastávka Žabčice – zastřešení bezbariérových přístupů</i>	<i>18</i>
D.2.2.4	Orientační systém	18
<i>SO 510</i>	<i>Zastávka Žabčice – orientační systém v prostoru bezbariérových přístupů</i>	<i>21</i>
<i>SO 520</i>	<i>Zastávka Žabčice – doplnění mobiliáře</i>	<i>22</i>
D.2.3	Trakční a energetická zařízení	23
D.2.3.1	Trakční vedení	23
<i>SO 550</i>	<i>Zastávka Žabčice – úprava trakčního vedení a ukolejnění</i>	<i>23</i>
D.2.3.6	Rozvody VVN, VN, NN, osvětlení, DOO	24
<i>SO 600</i>	<i>Zastávka Žabčice – osvětlení a úprava rozvodů NN</i>	<i>24</i>
B.2.8	Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby	25
B.2.9	Úspora energie a tepelná ochrana	26
B.2.10	Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí	26
B.2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	27
B.3.	připojení stavby na technickou infrastrukturu	27
B.4.	základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie	28
B.5.	řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	28
B.6.	Vliv stavby na životní prostředí a jeho ochrana	28
a)	Vliv na životní prostředí	28
b)	Vliv na přírodu	30
c)	Vliv na soustavu chráněných území NATURA 2000	30



Zřízení bezbariérového přístupu na nástupiště v zastávce Žabčice

d) Podmínky ze stanoviska EIA	31
e) Ochranná a bezpečnostní pásma	31
B.7. ochrana obyvatelstva.....	31
B.8. zásady organizace výstavby.....	31
B.9. celkové vodohospodářské řešení	31



B.1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) Charakteristika území

Stavba se nachází v prostoru železniční zastávky Žabčice a v jejím blízkém okolí. Z hlediska umístění na dráze je stavba umístěna v TUDU 2001 10 Vranovice – Hrušovany u Brna v km 123,2 – 123,3, stávající podchod se nachází v km 123,256. Jedná se o dráhu celostátní, součást sítě TEN-T. Stavba se nachází na katastrálním území Žabčice, v okrese Brno – venkov. Železniční zastávka se nachází na rozhraní obytné a průmyslové části obce Žabčice. Stávající podchod (km 123,256) a na něj navazující schodiště tvoří přístup k vnějším nástupišťům zastávky Žabčice u obou traťových kolejí. Zároveň se jedná v podstatě o jediné legální pěší propojení železniční tratí oddělených částí obce Žabčice. Stávající podchod v současnosti není bezbariérový.

b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Navrhovaná stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací.

c) Výjimky z obecných požadavků na využívání území

Navrhovaná stavba je v souladu s obecnými požadavky na výstavbu, stavba nevyžaduje výjimky z obecných požadavků na využívání území.

d) Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů

Požadavky dotčených orgánů byly zapracovány do dokumentace.

e) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika

V rámci projektu nebyl zpracován nový inženýrsko – geologický průzkum. Archivní inženýrsko – geologický průzkum je v samostatné příloze B.1f.

f) Závěry provedených průzkumů

Neobsazeno.

g) Údaje o zvláštní ochraně území

Do zájmového území zasahuje ochranné pásmo dráhy celostátní.

Stavba se nenachází v chráněném ložiskovém území, ochranném pásmu vodních zdrojů ani v ochranném pásmu prvků životního prostředí.

h) Poloha vzhledem k záplavovému a poddolovanému území

Stavba se nenachází v záplavovém ani poddolovaném území.

i) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky

Stavba nemění stávající využití a celkové kapacity dotčeného území a je v souladu s obecnými požadavky na využití území. Na okolní pozemky bude mít stavba vliv pouze v době jejího provádění z důvodů příjezdu a odjezdu stavební mechanizace a dopravy stavebního materiálu. Stavba se nachází převážně na drážním pozemku. Zřízením bezbariérových přístupových chodníků umožňujících bezbariérový přístup do podchodu a



Zřízení bezbariérového přístupu na nástupiště v zastávce Žabčice

na nástupiště bude konstrukce nově zasahovat po obou stranách na pozemky ve vlastnictví obce Žabčice. Dále se na obecním pozemku bude nacházet přeložka vodovodu, kanalizace a kabelových tras Správy železnic, státní organizace.

Tyto zábory vzniknou nově a budou trvalé, odkoupení do vlastnictví stavebníka je řešeno v části dokumentace – Majetkoprávní část. V této části jsou uvedeny i dočasné zábory, což jsou části stavebních pozemků nutné pro realizaci stavby. Zde se jedná zejména o provizorní přístupy na nástupiště, provizorní přechod přes trať a plocha pro zařízení staveniště včetně přístupů. Po dokončení stavby nebude okolní pozemky a stavby ovlivňovat. Negativní vliv na okolní stavby a pozemky vlivem dokončené stavby se tedy nepředpokládá.

Odtokové poměry se realizací stavby nezmění.

j) Požadavky na asanace a demolice a kácení dřevin

V rámci stavby dojde k demolici stávajících přístupů do podchodu včetně zastřešení. Dále bude odstraněn nástupištní přístřešek u koleje č. 1 v km 123,227 (nástupiště směr Břeclav). V rámci stavby dojde k odstranění náletových křovin a keřů v minimálním rozsahu (cca do 10 m²). Dále bude nutno z důvodu přeložek inženýrských sítí pokácet 1 ks stromu javor klen (acer pseudoplatanus), obvod kmene 130 cm nad zemí – 740 mm. Kácení vzhledem k velikosti stromu nevyžaduje povolení.

k) Požadavky na zábory ZPF a PUPFL

K trvalým záborům zemědělského půdního fondu a pozemků určených k plnění funkce lesa v rámci stavby nedojde.

Na pozemcích p. č. 1027/3, 1027/5, 1147/11, 1353/2, 1353/3, 1353/4 v KÚ Žabčice dojde v rámci zřízení provizorních přístupových cest a ploch zařízení staveniště k dočasnému záboru ZPF. Tento zábor bude trvat pouze po dobu výstavby. Jedná se o zábor ZPF k nezemědělským účelům po dobu kratší než jeden rok včetně doby potřebné k uvedení zemědělské půdy do původního stavu.

Termín zahájení nezemědělského využívání zemědělské půdy musí být nejméně 15 dní předem písemně oznámen orgánu ochrany zemědělského půdního fondu.

l) Územně technické podmínky

Stávající podchod (km 123,256) a na něj navazující schodiště tvoří přístup k vnějším nástupištním zastávky Žabčice u obou traťových kolejí. Zároveň se jedná v podstatě o jediné legální pěší propojení železniční tratí oddělených částí obce Žabčice. Stávající podchod v současnosti není bezbariérový.

Pro zpřístupnění nástupišť a pro zachování pěšího propojení obou částí obce po dobu výstavby budou zřízeny provizorní přístupy. Provizorní přechod přes kolej je řešen v samostatném stavebním objektu. **Vzhledem k podmínkám v území nebude po dobu výstavby možné zajistit plně bezbariérový přístup, tento však neexistuje ani v současnosti.**



Zřízení bezbariérového přístupu na nástupiště v zastávce Žabčice

Pro silniční dopravu je zájmový prostor dopravně obsluhován stávajícím silničním napojením z ulice Nádražní a dále účelovou komunikací vedoucí z komunikace druhé třídy II/416 (ulice Průmyslová) a účelovou komunikací podél zadní hrany nástupiště u koleje č.1.

Součástí stavby jsou i přeložky inženýrských sítí. V prostoru stavby se nacházejí inženýrské sítě ve správě následujících organizací: Správa železnic s.o., ČD Telematika, CETIN, Vodárenská akciová společnost, GridServices s.r.o., a E.ON Distribuce a.s. Ochrana sítí a úpravy jejich trasy jsou řešeny v jednotlivých SO a PS. Zákres sítí dle podkladu jejich správců je znázorněn ve výkresové části dokumentace. Zákres sítí je pouze orientační a bude nutné je před započítáním stavebních prací vytyčit. Tyto sítě buď nebudou stavbou dotčeny, anebo je počítáno s jejich ochranou, úpravou či přeložkou. Zásahy do inženýrských sítí jsou předmětem dokumentace v částech D.1.1, D.1.2, D.2.1.6, D.2.3.1 D.2.3.6.

m) Seznam souvisejících, podmiňujících a vyvolaných investic

Stavba nemá žádné související, podmiňující ani vyvolané investice.

n) Seznam dotčených pozemků a staveb

KÚ	p. č.	Druh pozemku	LV	Výměra	Vlastnictví, správa
Žabčice	1130	ostatní plocha	313	62825	Správa železnic, státní organizace
Žabčice	1146/1	ostatní plocha	10001	7511	Obec Žabčice
Žabčice	1319/31	ostatní plocha	10001	1657	Obec Žabčice
Žabčice	1000/21	ostatní plocha	10001	5553	Obec Žabčice
Dočasně dotčené pozemky:					
Žabčice	1353/3	ovocný sad	639	2526	Vala Jiří JUDr., Valová Marie PhDr.
Žabčice	1147/11	orná půda	244	1722	Vala Jiří JUDr., Valová Marie PhDr.
Žabčice	1027/5	orná půda	1074	1613	Mendelova univerzita v Brně
Žabčice	1027/8	ostatní plocha	1074	818	Mendelova univerzita v Brně



Zřízení bezbariérového přístupu na nástupiště v zastávce Žabčice

Žabčice	1353/4	ovocný sad	1074	1125	Mendelova univerzita v Brně
Žabčice	1000/14	ostatní plocha	10001	29	Obec Žabčice
Žabčice	1027/3	orná půda	887	12868	SÚS Jihomoravského kraje
Žabčice	1353/2	ovocný sad	887	7322	SÚS Jihomoravského kraje

B.2. CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

a) Novostavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o změnu již dokončené stavby.

b) Účel užívání stavby

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury na koridorové trati Břeclav - Brno. Hlavním cílem stavby je zvýšení bezpečnosti a komfortu cestujících veřejnosti na zastávce Žabčice vybudováním bezbariérového přístupu z podchodu na obě stávající vnější nástupiště u traťových kolejí pomocí šikmých chodníků. V rámci stavby bude provedeno také nové zastřešení výstupů z podchodu. Stavba bude dále sloužit k zajištění bezbariérového propojení částí obce Žabčice rozdělených železniční tratí.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu, kromě provizorních částí (provizorní přechod přes trať pro pěší, provizorní přístupy na nástupiště), tyto jsou stavbou dočasnou a budou sloužit pouze po dobu výstavby.

d) Základní parametry stavby, dopravní koncepce, navrhované kapacity

Součástí stavby bude:

- Bezbariérové přístupy do podchodu ... délka 20,6m x šířka 8,9m; délka 42,3 x šířka 5,3m
- Zastřešení bezbariérových přístupů ... délka 23,3m x šířka 9,7m; délka 42,4 x šířka 5,4m
- Úprava trakčního vedení a ukolejnění
- Zpevněné plochy a napojení na stávající plochy
- Zřízení dešťové kanalizace
- Doplnění orientačního systému a mobiliáře
- Přeložky/přípojky inženýrských sítí (vodovod, kanalizace, rozvody Správy železnic, státní organizace - NN, VO, optické sítě, kabely SEE a SSZT)
- Provizorní přechod přes trať a provizorní přístupy na nástupiště
- Odstranění stávajícího nástupištního přístřešku na nástupišti u koleje č.1



e) Seznam výjimek a úlevových řešení

Stavba nevyžaduje výjimky z norem, ani výjimky z technických požadavků na stavby, nebo souhlas provozovatele dráhy o udělených výjimkách z platných předpisů a norem, ani souhlas provozovatele dráhy s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení.

Vzhledem k extrémní prostorové stísněnosti území v kombinaci s nutností zachovat stávající tubus podchodu/mostu v km 123,256 je v souladu s §14 vyhlášky 398/2009 Sb. za podmínek stanovených v §169 stavebního zákona (v platném znění) navržena výjimka z technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby, především z ustanovení článku 1.1.2 přílohy č. 2 vyhlášky č. 398/2009 Sb. – konkrétně napojení nových konstrukcí chodníku na stávající tubus podchodu vpravo ve směru staničení trati, kde je na vzdálenost 1,8 m navržen podélný sklon 1:8 (12,5%).

Po dobu výstavby nebude možné zajistit průchod/přístup podchodem/mostem v km 123,256. Navržené provizorní přístupy vzhledem ke komplikovanosti území nelze zřídit plně bezbariérové. **Bezbariérový průchod/přístup však není umožněn ani ve stávajícím stavu.**

f) Podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Závazná stanoviska jsou součástí dokladové části. Podmínky závazných stanovisek jsou v dokumentaci zohledněny. Jedná se především o tyto závazná stanoviska:

- Závazné stanovisko Krajské hygienické stanice Jihomoravského kraje, č. j. KHSJM 60243/2020/BO/HOK
- Závazné stanovisko Hasičského záchranného sboru Jihomoravského kraje, č. j. HSBM-6-4-1178/1-OPST-2020
- Koordinované stanovisko vydané Městským úřadem Židlochovice, č. j. MZI 19244/2020-2
- V odstavci 2. tohoto Koordinovaného stanoviska MěÚ Židlochovice, Odbor dopravy souhlasí krom jiného za podmínky „1. Nová (provizorní obchozí) trasa pro pěší musí být upravena řádně bezbariérově...Musí být dodržena vyhláška č. 398/2009 Sb....“ - **K této podmínce je nutno uvést, že současný stav průchodu/přístupu podchodem v km 123,256 není plně bezbariérový. Plně bezbariérový není ani provizorní přístup. Přirozenou vodící linií tvoří rozhraní povrchů betonových panelů a stávajícího povrchu, popřípadě pata ocelového svodidla, atp. Dále je navržena naváděcí linie v podobě reflexní LDPE pásy šířky 75 mm.**
- Stanovisko Správy a údržby silnic Jihomoravského kraje, č.j. 15482/2020/SKJA, doplněné o stanovisko č.j. 8848/2021/KRJA

g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavba nevyvolá žádná nová ochranná pásma a chráněná území.

h) Základní bilance stavby

Vlivem stavby dojde k mírnému zvýšení nároků na spotřebu elektrické energie. Ta bude zajištěna ze stávajícího odběrného místa.

Hospodaření s dešťovou vodou se nemění.



i) Základní předpoklady výstavby

DUSP	01/2021
Vydání stavebního povolení	cca 05/2021
Provedení stavby	2022 (dle návrhu RPV 2021)

Členění výstavby na etapy a stavební postupy je zpracováno v samostatné příloze B.8.

j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb

Neobsazeno

k) Orientační náklady stavby

cca 40 000 000,- Kč

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) Urbanistické a architektonické řešení

V zastávce Žabčice jsou navržena dvě zastřešení výstupů z podchodu, která navazují na novou železobetonovou konstrukci výstupu z podchodu.

Hmotově se jedná o dva jednoduché kvádry. Objekty mají pultovou střechu spádovanou směrem od kolejí.

Objekt u koleje č. 1 zastřešuje schodiště, šikmý chodník a část nástupiště. V návaznosti na umístění trakčního sloupu č. 151, kdy podpěra prochází zastřešením, je část střechy řešena jako „pergola“. Součástí přístřešku jsou dvě integrované lavičky.

Objekt u koleje č. 2 (u výpravní budovy) zastřešuje schodiště, šikmý chodník, a zároveň i prostor mezi výstupem z podchodu a výpravní budovou. Výškově navazuje spodní hranou oplechování čela na horní hranu střechy výpravní budovy.

Boční stěny jsou tvořeny hliníkovým lakovaným tahokovem a krajní sloupy jsou opláštěné lakovaným plechem. Střešní krytinu tvoří trapézový plech.

Kvůli vysoké míře vandalizmu je kladen důraz na vysokou odolnost použitých materiálů a na způsob osazování jednotlivých částí.

B.2.3 Celkové technické řešení

Viz. popis jednotlivých provozních souborů a stavebních objektů v částech B.2.6 a B.2.7.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Podchod u železniční zastávky Žabčice (most v km 123,256) a na něj navazující schodiště a chodníky tvoří přístup na nástupiště zastávky Žabčice u obou traťových kolejí. Dále se jedná o prakticky jediné legální pěší propojení částí obce Žabčice oddělených železniční tratí.

Po dobu výstavby nebude možné zajistit bezbariérový průchod/přístup podchodem/mostem v km 123,256. Navržené provizorní přístupy vzhledem ke komplikovanosti úsemí nelze zřídit plně bezbariérové. **Bezbariérový průchod/přístup však není umožněn ani ve stávajícím stavu.**



Navržené řešení zajistí bezbariérovost chodníků a schodišť navazujících na podchod/most v km 123,256 a tím bude umožněn bezbariérový přístup na obě nástupiště zastávky Žabčice i bezbariérové propojení obou částí obce.

Návrh je v souladu s požadavky na bezbariérové užívání stavby stanovené zvláštním předpisem, tj. vyhláškou 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Především:

- Pro schodiště a jejich vybavení - Příloha č. 1 Obecné technické požadavky zabezpečující bezbariérové užívání staveb (krom jiných kapitoly 2.1, 2.2)
- Pro bezbariérové chodníky - Příloha č. 2 Technické požadavky zabezpečující bezbariérové užívání pozemních komunikací a veřejného prostoru (kapitoly 1.1, 1.1.2, 1.1.3)

Použité výrobky na hmatové úpravy musí splňovat technické požadavky na vybrané stavební výrobky v souladu s předpisem 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04. Hmatové úpravy jsou v souladu s výše uvedenou vyhláškou a Vzorovým listem Správy železnic Ž.8.7. Navržené zábradlí splňuje po stránce výšky a profilu madel, přesahů a zarážek pro slepeckou hůl požadavky ČSN 74 33 05 a výše uvedené vyhlášky.

Všechny chodníky, zpevněné plochy a přístupy na nástupiště jsou veřejně přístupné. Bezbariérový přístup a přístup pro osoby nevidomé a se zrakovým postižením je zajištěn v souladu s vyhláškou č. 398/ 2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Bezbariérové užívání osobami se sníženou schopností pohybu (řešeno dle přílohy č. 2 vyhlášky č. 398/2009 Sb.):

Bezbariérové chodníky, plochy pro pěší a přístup na ně jsou v celé své trase řešeny se splněním požadavku na odpovídající příčné sklony pro umožnění pohybu tělesně postiženým a osobám se sníženou schopností pohybu a tvoří tak bezbariérovou trasu. Podélný sklon bezbariérových chodníků nepřesáhne poměr 1:12 (8,33%) s výjimkou napojení nových konstrukcí chodníku na stávající tubus podchodu vpravo ve směru staničení trati, kde je na vzdálenost 1,8 m podélný sklon 1:8 (12,5%).

Tento úsek chodníku je tedy řešen odchýlně od požadavku vyhlášky 398/2009 Sb., příloha 2, čl. 1.1.2 (podélný spád max 8,33%) a v souladu s §14 této vyhlášky je navržena výjimka z ustanovení tohoto článku – viz kapitola B.2.1, odstavec e) seznam výjimek a úlevových řešení.

Bezbariérové užívání osobami s omezenou schopností orientace – osoby se zrakovým postižením:

Vodící linii pro osoby zrakově postižené bude tvořit přirozená nebo umělá vodící linie. Přirozenou vodící linií bude fasáda domu, stěna vstupu do podchodu nebo obrubník s převýšením +6cm vůči přilehlé zpevněné ploše (rozhraní mezi chodníkem a zelení). Přirozená vodící linie bude plynulá, přerušovaná max. na délku 8,00 m.

Průchozí prostor - musí být dodržen požadavek na dodržení volné průchozí šířky podél objektu na š. 1,50m. Toto je třeba dodržet především při ev. umístování stojanů na kola a dalších prvků mobiliáře.

Zdrsněný pás – před prvním schodem dolů obou schodišť určených pro pohyb veřejnosti musí být na nástupišti proveden zdrsněný pás po celé šířce schodu. Musí mít šířku nejméně 400 mm, vzdálenost



bližšího okraje hmatného pásu od první hrany stupnice musí být 200 mm. Zdrsňený pás není kontrastní oproti povrchu nástupiště, povrch nesmí být shodný s povrchem varovného pásu. Povrch zdrsňeného pásu je tvořen upraveným povrchem dlažby provedeným vymýváním nebo otryskáním.

Hmatové štítky - Součástí orientačního systému jsou i prvky pro osoby nevidomé a slabozraké – tj. označení všech pravých madel zábradlí u výstupu z podchodu na nástupiště hmatovým štítkem pro nevidomé (viz. příloha 8.13 grafického manuálu SŽDC) s číslem koleje v Braillově písmu (viz. vyhl. č. 398/2009 Sb., příloha č.3, bod 5.2.). U schodiště se umísťuje na zadní stranu madla v místě prvního schodišťového stupně, u komunikace s podélným sklonem se štítek umísťuje 200 mm od začátku madla zábradlí. Vyobrazení štítků je v příloze technické zprávy na konci.

Orientační hlasové majáčky pro nevidomé - U výstupů z podchodů budou osazeny orientační majáčky pro nevidomé. Rozmístění je znázorněno ve výkresových přílohách. Fráze pro jednotlivé majáčky jsou uvedeny níže.

FRÁZE pro jednotlivé majáčky:

1 – základní fráze: Trylek BRLM. Zastávka Žabčice. Vstup do podchodu.

rozšířená fráze: Trylek BRLM. V podchodu ve směru chůze vlevo přístup ke koleji číslo jedna.

2 – základní fráze: Trylek BRLM. Zastávka Žabčice. Vstup do podchodu.

rozšířená fráze: Trylek BRLM. V podchodu ve směru chůze vpravo budova zastávky a dále přístup ke koleji číslo dva, výstup do ulice Nádražní.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Všechny prostory určené pro pohyb veřejnosti, obyvatel a pracovníků budou splňovat požadavky stanovené pro dané prostory vyhláškou 398/2009 Sb. a Vyhláškou 268/2009 Sb. v aktuálním znění. Hrany přístupných ploch stavby umístěné ve výšce budou opatřeny zábradlím (s výjimkou hran, kde by takové se takové opatření neslučovalo s využitím stavby – typicky hrany nástupišť), povrchy budou splňovat příslušné požadavky na protiskluz atd.

Při údržbě objektu budou dodržovány příslušné bezpečnostní normy a předpisy, zejména vyhláška č. 324 o bezpečnosti práce a technických zařízeních při stavebních pracích. Všichni pracovníci musí být s těmito předpisy seznámeni.

Během provozu musí být zajištěny veškeré bezpečnostní předpisy a požadavky na obsluhu jednotlivých zařízení. Obsluha musí být proškolená a seznámena s technologickým provozem objektu. Při provádění stavby budou použity pouze výrobky schválené k užití k danému účelu. Výrobky použité na stavbě budou odpovídat obecné legislativě a případně budou vybaveny potvrzením o shodě. Při dodržení podmínek stanovených povolením k užívání stavby a daných jejím účelem a při dodržení bezpečnostních předpisů při provádění dodavatelskou firmou se stavba považuje za bezpečnou pro užívání.

Stavba je navržena a bude provedena takovým způsobem, aby při jejím užívání nebo provozu nevznikalo nepřijatelné nebezpečí nehod nebo poškození, např. uklouznutím, pádem, nárazem, popálením, zásahem elektrickým proudem atd. Během užívání stavby je nutno dodržet veškeré příslušné legislativní předpisy. Ochrany před vlivy trakčních a energetických vedení je řešena v rámci příslušných stavebních objektů.



B.2.6 Základní popis technologických objektů

D.1.1 Zabezpečovací zařízení

PS 01 Zastávka Žabčice – přeložky zabezpečovacích kabelů

Stávající stav

V mezistaničním úseku Vranovice - Hrušovany u Brna a Hrušovany u Brna - Modřice je zabezpečovací zařízení 3. kategorie dle TNŽ 34 2630 - tříznakový obousměrný automatický blok ABE - 1. ABE – 1 je napájeno a spolupracuje s přilehlými ŽST Hrušovany u Brna, Vranovice a CDP Přerov pomocí metalických a optických kabelů. Tyto kabely jsou uloženy v blízkosti železničního náspu.

Rozsah stavby „Zřízení bezbariérového přístupu na nástupiště v zastávce Žabčice“ překrývá stávající uložení zabezpečovacích kabelů v místech budoucího výstupu z podchodu.

Jedná se o následující kabely v rozsahu od km 123,204 – km 123,268:

kabel č. 8902 - 24p1 – TCEKPFLEZE

kabel č. 1909 - 48p1 – TCEKPFLEZE

kabel č. 4905 - 7p1 – TCEKPFLEZE

Nový stav

V rámci navrhovaných úprav bude provedena přeložka zabezpečovacích kabelů v úseku rozsahu stavby, kde současná kabelová trasa koliduje s připravovanými stavebními pracemi.

Jedná se o následující zabezpečovací kabely traťového úseku Vranovice - Hrušovany v rozsahu km 123,204 – km 123,268:

- kabel č. 8902 - 24p1 – TCEKPFLEZE
- kabel č. 1909 - 48p1 – TCEKPFLEZE
- kabel č. 4905 - 7p1 – TCEKPFLEZE

Tyto kabely budou v uvedeném úseku použity nové. Na ohraničujících místech budou naspojovány ke stávajícím kabelům. Uvedené kabely jsou použity pro autoblok ABE – 1.

Nová kabelizace bude uložena ve výkopu, z části budou kabely umístěny pod fólií, z části budou vedeny chráničkou. Trajektorie výkopu kabelové trasy je navržena s přihlédnutím k uložení sdělovacích optických kabelů (v rámci PS 02 Zastávka Žabčice – přeložky sdělovacích kabelů, majáčky pro nevidomé).

V celé délce (cca 70 m) bude kabelová přeložka vedena výkopem (0,5 × 1,5). V úseku km 123,204 – km 123,232 bude realizována chráničkami DN100; v této části vede kabelová trasa pod polní cestou. V úseku km 123,232 – km 123,268 povedou kabely výkopem pod fólií.

Přeložka zabezpečovacích kabelů je součástí stavebního postupu SPO zároveň s přeložkami kanalizace, vodovodu a sdělovacích a silových kabelů. V tomto postupu je též zahrnuto



zřízení zařízení staveniště a provizorní obchozí trasy pro pěší přes trať. Tyto okolnosti nesmí narušit umístění balíz v kolejích a taktéž trasy pro pěší přes trať musí být vedeny mimo umístění balíz.

Spojkování kabelů bude probíhat v nočních hodinách případně ve vlakových přestávkách. Během spojování kabelů dojde k vypnutí autobloku v předmětném mezistaničním úseku. V obou traťových kolejích.

Vypnutí autobloku během překládání kabelů nemá vliv na činnost ETCS a DOZ.

D.1.2 Sdělovací zařízení

PS 02 Zastávka Žabčice – přeložky sdělovacích kabelů, majáčky pro nevidomé

Stávající stav

V žel. zastávce Žabčice je instalovaná rozhlasová ústředna v provedení IP, která je umístěna v budově zastávky ve skříni 19". Ve skříni 19" je instalován taktéž switch TechLan a switch intranetu. V obvodu zastávky se nacházejí dvě rozhlasové větve ozvučující nástupiště u koleje č. 1, č. 2 a čekárnu. V čekárně jsou umístěny podružné hodiny řízené z hodinového opakováče umístěného v tech. místnosti. Na zastřešení podchodu je instalován hlasový majáček pro nevidomé. Na výpravní budově je umístěn objekt VTO, který je napojen prostřednictvím výpichu TK.

V oblasti žel. zastávky prochází DOK 36vl, TOK 12 vl. (z Hrušovany u Brna do zastávky Žabčice) kabel je v trubce s DOK36, TK 15XN, DK44. Tyto kabely včetně výpichů do budovy zastávky jsou ve správě CTD.

Nový stav

Dálkový optický kabel

Dálkový optický kabel DOK 36vl. a TOK 12 vl. bude dotčen stavbou podchodu. Oba kabely jsou ve společné trubce. Před započítím veškerých stavebních prací bude stávající kabel vytýčen. V rozsahu překládky budou položeny dvě nové trubky HDPE 40/33 černá a modrá. Délka překládky je 80 metrů. Překládka na cizí pozemky bude řešena odkupem. Po realizaci bude zajištěna oprava kabelové knihy. Bude dohodnut čas a postup překládky kabelů s jeho správcem, veškeré práce na provozovaných telekomunikačních kabelech je nutno provádět pod dozorem servisní organizace. V rozsahu celého segmentu kabelu od spojky ke spojení bude do trubky se stávajícím kabelem přifouknut kabel nový (v místě přeložky novou trasou). Přepojení bude provedeno v místě současných spojek vlákno po vlákne s minimálními výpadky provozu. Při přerušení provozu musí být respektován předpis SŽDC D7/2 – Organizování výlukových činností čl. 205-208. Při pokládce kabelu bude respektována ČSN 73 6005.

Traťový kabel

Rozsah překládky traťového kabelu TK15XN je identický s překládkou optického kabelu. Traťový kabel současně slouží jako vyhledávací vodič optického kabelu. Bude tedy uložen ve stejné trase s DOK. Délka přeložky je 80 metrů, budou použity 2 spojky, které budou označeny ballmarkery. Kabelová trasa bude označena folií modré barvy. Na kabelu bude provedeno měření.



Výpich z traťového kabelu

V místě dotčení výpichu z traťového kabelu bude provedena spojka na kabelu 15XN. Kabel bude novou trasou zaveden na stávající zakončení, kde bude nově režírován na stávající zařízení v technologické místnosti zastávky Žabčice. Spojka bude označena ballmarkerem. Nová trasa bude označena modrou fólií. Na kabelu bude provedeno měření.

Hlasové majáčky pro nevidomé

V rámci tohoto PS budou instalovány dva nové hlasové majáčky nad schodištěm do podchodu.

Podrobný popis (hlasové fráze, atp.) viz SO 510 Zastávka Žabčice – orientační systém v prostoru bezbariérových přístupů

Demontáže

Budou demontovány veškeré staré reproduktory dotčené stavbou a hlasové majáčky. Odpad bude zlikvidován.

Rozhlas

Budou instalovány nové tlakové reproduktory. V místě, kde bude nové zastřešení budou reproduktory přichyceny na podhledu střechy. Množství reproduktorů a jejich orientace bude přibližně stejná jako u současného systému. Rozvod pro reproduktory bude v místě přerušení stavbou naspojován tak, aby veškeré ozvučení bylo funkční. Po montáži bude provedeno měření akustického tlaku na hranicích drážních pozemků, hlasitost bude případně upravena.

B.2.7 Základní popis stavebních objektů

D.2.1 Inženýrské objekty

D.2.1.4 Mosty, propustky, zdi

SO 200 Zastávka Žabčice – bezbariérové přístupy

Stávající stav

Podchod není v současnosti bezbariérový, plošiny, kterými byl podchod po dokončení vybaven, byly kvůli neustálému ničení vandaly dlouhodobě nefunkční, vstup do podchodu je tak v současnosti možný pouze po schodišti.

Nový stav

V rámci stavby je nutno zajistit bezbariérový průchod podchodem/mostem v km 123,256 a tím i bezbariérový přístup na nástupiště zastávky Žabčice u obou traťových kolejí.

Hlavní nosnou částí je železobetonový rámový tubus, který zůstane zachován a na který po demolici stávajících schodišť a chodníku u TK1 budou napojeny nové konstrukce chodníků a schodišť. Tvar nových chodníků a schodišť je tvaru U s tloušťkou desek a stěn 300 mm. Založení chodníků a schodišť je plošné na polštáři z ŠD. Stěny jsou ukončeny min. 1000 mm nad terénem/nástupištěm. Rozměr schodišťových stupňů je 310 x 160 mm, sklon přístupových chodníků je 8,33%. Podlaha podchodu bude zakončena na stěnách soklem a schodišťové stupně a chodníky budou obloženy kamennou



protiskluzovou dlažbou tl. 20 mm. Po obvodu stěn chodníků bude osazena nerezová madla, mezi jednotlivými výškovými úrovněmi chodníků bude na stěnách osazeno nerezové zábradlí se svislou výplní. Stávající ponechané konstrukce podchodu budou sanovány. Před započítáním bouracích prací dojde k provedení pažení stavebních jam.

D.2.1.6 Potrubní vedení

SO 300 Zastávka Žabčice – přeložka kanalizace

Předmětem tohoto stavebního objektu je návrh přeložek stávajících kanalizací a přípojky v prostoru kolem železniční stanice v Žabčicích v okrese Brno – venkov. Přeložky jsou vyvolány výstavbou bezbariérového přístupu do podchodu pod dráhou ČD.

Na straně ve směru do obce Žabčice dojde ke zkrácení stávající stoky. Bude provedeno nové propojení mezi šachtami Š53102 a Š531 (pracovní název je stoka „A“). Šachta Š53101 bude zrušena a stejně jako stávající potrubí mezi šachtami Š531 a Š53101 a Š53101 a Š53102 bude odstraněna a odvezena na skládku. Zbylé revizní šachty zůstanou zachovány s tím, že budou upraveny vtoky a výtoky ve dnech šachet.

Stávající úsek stoky je proveden ze sklolaminátu DN 300 mm. Materiál i profil stoky zůstanou zachovány i pro navrhovanou přeložku. Jmenovitá kruhová tuhost sklolaminátového potrubí musí být 10 000 a vyšší.

Délka nového potrubí bude 19 m.

Na straně ve směru k extravilánu obce Žabčice dojde za železnici k přeložce další části stávající stoky. Bude provedeno nové propojení od šachty Š53105 směrem k šachtě Š53107 (pracovní název je stoka „B“). Šachta Š53106 bude zrušena a stejně jako stávající potrubí mezi šachtami Š53105 a novou šachtou Š53105c bude odstraněna a odvezena na skládku. Revizní šachta Š53105 zůstane zachována s tím, že bude upraven vtok ve dně šachty.

Stávající úsek stoky je proveden z polypropylénových trub DN 250 mm. Materiál i profil stoky zůstanou zachovány i pro navrhovanou přeložku. Na stoce budou situovány v lomových bodech nové šachty, zde označené jako šachty Š53105a, Š53105b a Š53105c (ta bude osazena na stávající potrubí v místě ukončení nevyhnutelné délky přeložky). Polypropylénové potrubí profilu DN 250 mm bude mít minimální tloušťku stěny 9,6 mm. Ve vzdálenosti 1,5 m před šachtou Š53105 bude pro budoucí napojení plánované výstavby zahradního domku vysazena odbočka z polypropylénu profilu DN 150 mm a bude zaslepena. Minimální tloušťka stěny polypropylénových trub DN 150 mm bude 6,2 mm.

Délka nového potrubí bude 62 m.

Přeložka kanalizační přípojky od budovy ČD bude provedena na straně do obce Žabčice tak, aby bylo možno provést stavební jámu pro výstavbu vstupu do podchodu. Profil zůstane zachován DN 150 mm, materiál bude kanalizační polypropylén. Na přeložce budou v nevyhnutelných lomech osazeny plastové šachty profilu DN 400 mm. Na straně ke komunikaci bude napojení provedeno do stávající šachty, na straně k budově ČD bude potrubí napojeno v nové šachtě Š3 na potrubí stávající přípojky. Délka přeložky bude 22 m.



SO 301 Zastávka Žabčice – přeložka vodovodu

Předmětem tohoto stavebního objektu je návrh přeložek stávajících vodovodů a vodovodní přípojky včetně přemístění vodoměrné šachty v prostoru kolem železniční stanice v Žabčicích v okrese Brno – venkov. Přeložky jsou vyvolány výstavbou bezbariérového přístupu do podchodu pod dráhou ČD.

Na straně ve směru do obce Žabčice dojde ke zkrácení stávajícího vodovodu. Je navržena přeložka vodovodu (řad „1“), která vypouští dva lomové body a bude provedena v souběhu s přeložkou kanalizace.

Stávající úsek stoky je proveden z polyetylénu PE 100 RC profilu DN 100 mm. Materiál i profil stoky zůstanou zachovány i pro navrhovanou přeložku. Stávající potrubí bude odstraněno a odvezeno na skládku.

Délka nového potrubí bude 15 m.

Na straně ve směru k extravilánu obce Žabčice dojde za železnici k přeložce další části stávajícího vodovodu. Bude provedeno nové propojení stávajícího hydrantu v nezbytně nutné délce v souběhu s přeložkou kanalizace. Za napojením bude vysazena odbočka s uzávěrem a zaslepena. Odbočka bude sloužit pro napojení budoucí přípojky pro plánovaný objekt zahradního domku na přilehlých pozemcích. Odbočka bude mít světlost DN 25 mm (d 32 mm). Stávající úsek řadu je proveden z polyetylénu PE 100 RC profilu DN 100 mm. Materiál i profil stoky zůstanou zachovány i pro navrhovanou přeložku.

Délka nového potrubí bude 61 m.

Přeložka vodovodní přípojky od budovy ČD bude provedena na straně do obce Žabčice tak, aby bylo možno provést stavební jámu pro výstavbu vstupu do podchodu. Profil přípojky bude DN 25 mm, materiál bude PE-HD100. Vodovodní přípojka bude napojena na přeložený úsek stávajícího veřejného řadu na straně směrem k obci, u nádražní budovy bude potrubí propojeno na stávající potrubí přípojky. Délka přeložky bude 25 m.

Stávající betonová šachta bude odstraněna a nahrazena šachtou typovou plastovou půdorysných rozměrů 900 x 1200 mm. Šachta bude obetonována a opatřena poklopem pro zatížení D400. Bude vystrojena standardní vodoměrnou řadou.

D.2.1.8 Pozemní komunikace

SO 400 Zastávka Žabčice – provizorní přechod přes trať

V rámci stavebního objektu bude řešeno zpevnění ploch v místě vedení pěší trasy, dřevěná konstrukce schodiště na násypový svah, dopravní značení na komunikaci II/416 a provizorní schodiště na nástupiště železniční zastávky.

Jedná se provizorní pěší trasu přes železniční trať po dobu výstavby hlavního stavebního objektu. Trasa je vedena přes na násypové těleso komunikace II/416 a následně přes mostní objekt 416-017, na kterém bude omezena silniční doprava dle výkresu D.2.1.8.2.2 Situace.



SO 401 Zastávka Žabčice – zpevněné plochy

V rámci objektu budou zřízeny nové zpevněné plochy v oblasti mezi stávající budovou zastávky a vstupy do podchodu, které jsou součástí tohoto projektu (SO 200 Zastávka Žabčice – bezbariérové přístupy). Dále pak na bezbariérovém přístupovém chodníku vedoucím na nástupiště u koleje č.1.

Oproti stávajícímu stavu budou zpevněné plochy rozšířeny dle potřeby kolem nových vstupů do podchodu.

Součástí objektu bude přeskládání stávajících zpevněných ploch tvořených zámkovou dlažbou. Jedná se o místa napojení na stávající plochy a plocha po odstranění nástupištního přístřešku v km 123,227 u koleje č.1. Odstranění nástupištního přístřešku je také součástí tohoto objektu.

V rámci objektu bude zřízena dešťová kanalizace, která bude odvádět vodu z nově vybudovaného zastřešení bezbariérových přístupů a z nově vybudované dvorní vpusti. Svedena bude trubním vedením do vsakovacích šachet, jedna šachta je stávající, druhá bude nově vybudována. Dále bude přeskládána na vtoku a výtoku stěna propustku přilehlá ke stěně bezbariérového přístupu do podchodu. Jedná se o propustek v ev. km 123,265.

Výše zmíněné je znázorněno a popsáno ve výkresové části v situaci D.2.1.8.2.2 Situace.

Součástí objektu budou dále demontáže a montáže zábradlí a jeho potřebné úpravy, dále demontáž a zpětná montáž označovačů jízdenek včetně jejich zapojení.

D.2.2 Pozemní stavební objekty

D.2.2.2 Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupišťích

SO 500 – Zastávka Žabčice – zastřešení bezbariérových přístupů

Jedná se o 2 zastřešení výstupů z podchodu v zastávce Žabčice. Hmotově se jedná o dva jednoduché kvádry. Objekty mají pultovou střechu spádovanou směrem od kolejí.

Objekt u budovy zastávky (u koleje č.2) zastřešuje schodiště, šikmý chodník, a zároveň i prostor mezi výstupem z podchodu a budovou zastávky. Výškově navazuje spodní hranou plechování čela na horní hranu střechy budovy zastávky.

Objekt u koleje č.1 zastřešuje schodiště, šikmý chodník a část nástupiště. V návaznosti na umístění trakčního sloupu č. 151, kdy podpěra prochází zastřešením je část střechy řešena jako „pergola“.

Zastřešení je uvažováno z ocelových nosných prvků a střešní krytinu tvoří trapézový plech s antikondenzační úpravou. V příčném směru je zastřešení řešeno jako rámová konstrukce s pultovou střechou ve spádu 8 %. Boční a zadní stěny tvoří obklad z tahokovu.

Nosné konstrukce

Jedná se o zastřešení z ocelových uzavřených profilů tvořící rám. Sloupy této rámové konstrukce jsou kotveny do železobetonových zídek SO 200.

Zastřešení u koleje č. 1:

Půdorysné rozměry zastřešení u koleje č.1 jsou 42,33 x 5,34 m. Minimální podchodná výška je navržena 3,13 m (min. požadovaná je 2,5 m). Střecha je z trapézového plechu 55/250, tl. 1 mm s Prodin a.s.

K Vápence 2745
530 02 Pardubice





Zřízení bezbariérového přístupu na nástupiště v zastávce Žabčice

antikondenzační úpravou a je spádována příčným sklonem 8 % směrem na stranu bez kolejí. V podélném směru je střecha rovná.

Zastřešení je členěno na 2 dilatační celky. Pozice dilatací je závislá na dilatacích železobetonové konstrukce podchodu. Konstrukce přístřešku je navržena z 16 příčných ráků v osové vzdálenosti 2,75 – 3,0 m, které jsou kotveny do železobetonové zídky podchodu.

Nosné sloupky jsou navrženy z ocelových uzavřených profilů TRHR 150/150/8, sloupky pro uchycení tahokovu z profilů TRHR 120/60/6,3. Příčné vaznice jsou z ocelových uzavřených profilů TRHR 250/150/8. Ve třech krajních polích (od začátku zastřešení po směru staničení – část „pergola“) jsou ve vykonzolované části použity mezilehlé příčníky TRHR 120/60/6,3, které jsou s hlavními příčnými vaznicemi zarovnané spodní hranou. Podélné nosníky jsou uvažovány jako ocelové uzavřené profily TRHR 160/80/6,3, jen ve 3 krajních polích (část „pergola“) ve vykonzolované části jsou použity profily TRHR 250/100/6.

Zastřešení u koleje č. 2:

Půdorysné rozměry zastřešení u koleje č.2 jsou 23,45 x 9,62 m. Minimální podchodná výška je navržena 3,7 m (min. požadovaná je 2,5 m). Výška zastřešení vychází z výšky stávající budovy zastávky. Střecha je z trapézového plechu 55/250, tl. 1 mm s antikondenzační úpravou a je spádována příčným sklonem 8 % směrem na stranu bez kolejí. V podélném směru je střecha rovná.

Konstrukce přístřešku je navržena z 6 příčných ráků v osové vzdálenosti 3,76 – 4,28 m, které jsou kotveny do železobetonové zídky podchodu nebo vlastní základové patky. Zastřešení mezi výstupem podchodu a výpravní budovou je vykonzolované nad střechu stávající výpravní budovy.

Nosné sloupky jsou navrženy z ocelových uzavřených profilů TRHR 200/150/8, sloupky pro uchycení tahokovu z profilů TRHR 120/60/6,3. V zadní části (po směru staničení) je středový sloup z profilu TRHR 150/150/8. Příčné vaznice jsou z ocelových uzavřených profilů TRHR 250/150/8. Podélné nosníky jsou uvažovány jako ocelové uzavřené profily TRHR 160/80/6,3. Ve dvou krajních polích (od stávající vb po směru staničení) jsou podélné nosníky TRHR 250/150/8.

Konstrukce je navržena z oceli S 235 JR, třída provedení EXC3 dle ČSN EN 1090-2. Jakost dle ČSN EN ISO 3834-1 je standardní. Dokument kontroly dle ČSN EN 1024 je 3.1.

Montážní spoje jsou uvažované jako šroubované, dílenské spoje jsou svařované. Všechny styky budou navrženy a provedeny jako skryté, nenarušující celkový vzhled konstrukce – šrouby budou umístěny vevnitř montážního styku, bez dodatečných styčnickových plechů.

Základové konstrukce

Sloupky jsou kotveny do železobetonových zídek, které jsou součástí železobetonové konstrukce podchodu. Jeden sloup zastřešení u 2. koleje je kotvený do vlastní základové patky, která je součástí SO 500. Základová patka 1,8 x 1,8 x 0,8 m je z betonu C25/30, ocel B500.

Kotvení

Kotvení sloupů bude realizováno přes patní desky uchycené pomocí ocelových závitových tyčí do předvrtaných a vyčištěných otvorů na chemickou maltu. Kotvení musí splňovat všechny požadavky předpisu SŽDC SR 5/7 (S), svislá únosnost 1 kotvy je požadována min. 15 kN.



Odvodnění

Střešní konstrukce je řešena v jednostranném příčném sklonu 8 %. Žlab je navržen z ohýbaného, svařovaného pozinkovaného plechu P4 – tl. 4 mm, včetně vyústění do svodů. Žlab je sveden podélným sklonem min. 0,5% do míst, kde se napojují na svislé svody. Žlab je řešen jako skrytý, zabudovaný jako součást konstrukce. Toto provedení zabraňuje vandalismu i ukradení prvků odvodnění. Na žlab jsou napojeny svislé dešťové hranaté svody 100 x 100 mm, které jsou napojeny na vsaky.

Zastřešení u koleje č.1: všechny svody v místě pod žlabem procházejí přes opláštění a dále vedou svisle až po terén. Zastřešení u koleje č.2: krajní svody vedou podél sloupů a jsou zakryty v opláštění těchto sloupů. Střední svod v místě pod žlabem prochází přes opláštění a dále vede svisle až po terén.

Napojení svodů do kanalizace je řešeno v rámci SO 401 – Zpevněné plochy.

Opláštění

Zastřešení výstupů z podchodu jsou z bočních stran opláštěné tahokovovými zástěnami. Opláštění je provedeno z hliníkového lakovaného tahokovu P2 – tl. 2 mm s kosočtvercovými oky 115 x 48 x 20 mm, který je osazen do ocelových rámečků z výpalků z plechu. Hrany tahokovu budou řádně ochráněny hranami, aby nedošlo k žádnému poranění. Tento je ke konstrukci kotven lokálně. Tahokov slouží jako zábrana proti hnanému dešti.

Opláštění sloupů:

Zastřešení u koleje č.1: Vstupní portál do podchodu tvoří oplechování čela, atiky a dvou krajních sloupů pozinkovaným lakovaným plechem P5 – tl. 5 mm, který je lokálně kotven k rektifikovatelné podkonstrukci.

Zastřešení u koleje č.2: Vstupní portál do podchodu tvoří oplechování čela, atiky a dvou krajních sloupů pozinkovaným lakovaným plechem P5 – tl. 5 mm, který je lokálně kotven k rektifikovatelné podkonstrukci. Ze zadní strany zastřešení je opláštěn krajní sloup a čelo pozinkovaným lakovaným plechem P5 – tl. 5 mm, který je lokálně kotven k rektifikovatelné podkonstrukci.

Podhled:

Podhled bude tvořen z kompaktních fasádních desek z duromerového vysokotlakého laminátu podle EN 438 skládající se z pásů přírodních vláken (cca 60 hmotnostních %) a syntetických pryskyřic. Desky budou kotveny na samostatnou podkonstrukci, tvořenou ocelovými a hliníkovými rektifikovatelnými profily.

Podhled bude ke konstrukci kotven pomocí lepené technologie s certifikáty č. 204/C5/2017/020-036630 a Stavebně technickým osvědčením č. 020-036628. Systém se skládá z trvale pružného lepidla, z oboustranně lepící montážní pásky k okamžité fixaci desek a z přípravků pro odpovídající přípravu povrchů lepených materiálů. Aplikace lepidla se provádí po celé výšce panelu. Při zaměření a upevňování svislých spodních konstrukcí z hliníku na stavební konstrukci se zhotovitel musí řídit známými technickými podmínkami (SIA 160, SIA 233). Svislé hliníkové profily musí být uchyceny paralelně, rovně, aby se zabezpečilo rovnoměrné nalepení podhledových desek na všechny profily a po celé délce. Výjimkou je část podhledu, do níž je zapuštěnou osvětlení.



Část podhledu, v níž jsou zapuštěna svítidla a již vedou kabelové trasy, je navržena jako demontovatelná, kotvená k hliníkové podkonstrukci pomocí pohledových šroubů s plochou hlavou a vnitřním šestihranem, které budou opatřeny práškovým vypalovací lakem, shodným s barevností podhledu.

Osvětlení

Výstup z podchodu má vlastní osvětlení, které je součástí SO 600. Svítidla jsou zapuštěná do konstrukce podhledu, tím je zamezeno možnému odcizení/poškození. Přívodní kabel se protáhne opláštěním krajního sloupu a je dále veden skrytě uvnitř konstrukce. Použitá svítidla - trubicová LED svítidla antivandal umožňující dlouhou životnost, odolnost a jednoduchou údržbu. Svítidla jsou prachotěsná a vodotěsná IP68.

Uzemnění a ukolejnění

Uzemnění a ukolejnění je řešeno v rámci SO 600 a SO 550.

Mobiliář

Součástí SO jsou 2 integrované lavičky u zastřešení u koleje č.1.

Protikoroziní ochrana

PKO musí být v souladu s předpisem SŽDC S 5/4 pro vysokou životnost.

D.2.2.4 Orientační systém

SO 510 Zastávka Žabčice – orientační systém v prostoru bezbariérových přístupů

Orientační systém pro cestující je navržen dle „Grafického manuálu jednotného orientačního a informačního systému SŽDC s.o. (aktualizace červenec 2018)“, který určuje vzory a rozměry piktogramů a ostatních nápisů.

Stávající orientační systém v prostoru zastávky zůstane zachován, jedná se pouze o jeho doplnění v návaznosti na vznik bezbariérových přístupů na nástupiště.

Rozmístění tabulí a rozkreslení piktogramů orientačního systému je znázorněno v příloze D.2.2.4.2 Situace – návrh orientačního systému. Jedná se zejména o orientační tabuli, tabule s číslem kolejí v podchodu a tabule odlišující bezbariérový přístup od schodiště. Orientační tabule bude zavěšena na samostatné konstrukci zespodu na krajním podélném nosníku zastřešení. Malé tabulky s piktogramy budou osazeny buď na opláštění sloupů nebo na zábradlí. V podchodu jsou tabule umístěny na nárožích stěn. Značení se provádí v jednotné výšce dolního okraje tabule 1800 mm nad úroveň terénu. Roh se označuje z obou stran, a to jak ze strany podchodu, tak ze stěny přilehlého schodišťového ramene.

Použité písmo v textech prvků orientačního systému bude tvaru Arial CE Bold. Použité barvy budou RAL 5010 (modrá) a RAL 9003 (bílá).

Předpokládaný materiál tabulí a prvků orientačního systému je Al, případně FeZn plech opatřený neretreflexní folií. Prvky OS budou upevněny dle kapitoly č.4 směrnice č. 118 grafického manuálu SŽDC.



Zřízení bezbariérového přístupu na nástupiště v zastávce Žabčice

Orientační systém je navržen na modulovou velikost 160 mm (1. kategorie). Minimální výška tabule nad jakoukoliv pochozí plochou musí být min. 2,5 m.

Součástí orientačního systému jsou i prvky pro osoby nevidomé a slabozraké – tj. označení všech pravých madel zábradlí u výstupu z podchodu na nástupiště hmatovým štítkem pro nevidomé (viz. příloha 8.13 grafického manuálu SŽDC) s číslem koleje v Braillově písmu (viz vyhl. č. 398/2009 Sb., příloha č.3, bod 5.2.). U schodiště se umísťuje na zadní stranu madla v místě prvního schodišťového stupně, u komunikace s podélným sklonem se štítek umísťuje 200 mm od začátku madla zábradlí. Vyobrazení štítky je v příloze technické zprávy na konci.

Orientační hlasové majáčky pro nevidomé jsou součástí objektu PS 02 Zastávka Žabčice – přeložky sdělovacích kabelů, majáčky pro nevidomé. Jejich rozmístění je znázorněno ve výkresových přílohách.

FRÁZE pro jednotlivé majáčky:

1 – základní fráze: Trylek BRLM. Zastávka Žabčice. Vstup do podchodu.

rozšířená fráze: Trylek BRLM. V podchodu ve směru chůze vlevo přístup ke koleji číslo jedna.

2 – základní fráze: Trylek BRLM. Zastávka Žabčice. Vstup do podchodu.

rozšířená fráze: Trylek BRLM. V podchodu ve směru chůze vpravo budova zastávky a dále přístup ke koleji číslo dva, výstup do ulice Nádražní.

SO 520 Zastávka Žabčice – doplnění mobiliáře

V rámci stavebního objektu bude doplněn mobiliář v prostoru nového zastřešení bezbariérových přístupů. Jedná se zejména o odpadkové koše na směsný a tříděný odpad, lavičky a stojany na kola. Mobiliář bude v souladu s Pokynem SŽ PO-20/2019 – GŘ Moderní design a architektura nádraží a zastávek ČR – mobiliář.

Stojan na kola

Na zpevněné ploše mezi stávající budovou zastávky a novými bezbariérovými přístupy budou osazeny stojany na kola v počtu 4ks. Stojany na kola bude tvořit pravoúhlá ocelová konstrukce z trubek obdélníkového profilu a pryžového pásu. Povrch stojanů na kola bude opatřen ochrannou vrstvou zinku a práškovým vypalovacím lakem. Tělo stojanu na kola bude doplněno podélným pryžovým pásem zabráňujícím poškození rámu opřené kola. Stojany na kola budou kotveny pod dlažbu do betonového základu pomocí závitových tyčí M12.

Odpadkové koše

Projekt počítá s osazením 4ks odpadkových košů. Dva odpadkové koše na směsný odpad a dvě soustavy odpadkových košů na tříděný odpad (směsný odpad, papír, plast + kov, sklo). Minimální čistý objem jednotlivě stojící nádoby na směsný odpad v exteriéru je 60 l. Minimální čistý objem soustavy nádob na tříděný odpad je 4x45 l. Odpadkové koše jsou tvořeny z ocelového ohýbaného plechu, opatřené ochrannou vrstvou zinku a práškovým vypalovacím lakem. Odpadkové koše budou kotveny pod dlažbou do betonového základu pomocí závitových tyčí M12. Navržené odpadkové koše musí splňovat technické specifikace pro nádoby na odpad – typ B.2 jednotlivě umísťované nádoby na odpad v exteriéru, typ B.4 sestavy pro ukládání tříděného odpadu v exteriéru.



Lavičky

Návrh počítá s osazením jedné lavičky v prostoru mezi budovou stávající zastávky a novými bezbariérovými přístupy. Jedná se o jednostrannou lavičku s područkou. Navržená lavička musí splňovat technické specifikace pro sedací prvky – typ A.2 sedací nábytek do exteriéru. Sedák i opěradlo bude tvořeno dřevěnými lamelami. Jedná se o ocelovou konstrukci spojenou dřevěnými lamelami pomocí šroubových spojů z nerez. Ocelová konstrukce bude opatřena ochrannou vrstvou zinku a práškovým vypalovacím lakem. Lavičky budou kotveny na dlažbu pomocí závitových tyčí M12. Další dvě lavičky budou umístěny pod přístřeškem na nástupišti u koleje č.1, ty jsou součástí objektu SO 500.

Barevné řešení:

- ocelové prvky ... RAL 7016 (antracitová šedá)
- dřevěné prvky ... dvousložkový vrchní lak s krycím pigmentováním na bázi vody

Barevné řešení mobiliáře se shoduje s barevným řešením přístřešku. V případě použití jiného barevného řešení přístřešků je nutné změnu barvy schválit investorem a projektantem. Barevné řešení mobiliáře musí splňovat požadavek na optický kontrast vůči svému okolí – dle TSI PRM 1300/2014 bod 4.2.1.7.

D.2.3 Trakční a energetická zařízení

D.2.3.1 Trakční vedení

SO 550 – Zastávka Žabčice – úprava trakčního vedení a ukolejnění

Projektová dokumentace řeší úpravu trakčního vedení pro uvolnění staveniště při výstavbě bezbariérového přístupu na nástupiště v zastávce Žabčice a výstavbě nového zastřešení.

Obsahem stavebního objektu je úprava trakčního vedení, ukolejnění a ZOK.

Traťový úsek Vranovice – Hrušovany u Brna je elektrizován střídavou proudovou soustavou se jmenovitým napětím 25kV, 50 Hz, AC, označené **1 PEN ~ 50Hz 25kV/TN-C**.

Trakční vedení a jeho části jsou v majetku Správy železnic, státní organizace (dále SŽ s.o.). Závěsný optický kabel (ZOK) a jeho části jsou v majetku ČD-Telematika a.s, Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha3

Technické řešení SO 550 Zastávka Žabčice - úprava trakčního vedení a ukolejnění

Trakční vedení:

V prostoru zastávky Žabčice je trolejové vedení zavěšeno na nosných branách se směrovými lany podle jednotlivých funkčních souborů typové sestavy. Výška sestavy je 1500 mm pro sjízdňový závěs. Vzhledem k traťové rychlosti do 160 km/h jsou závěsy hlavní sestavy v koleji č.1 a č.2 s přídatným lanem.

Výstavbou nového zastřešení bezbariérového přístupu na nástupiště dochází k přímé kolizi směrového lana na trakční podpěře č. 151 – 152. Je navržena výměna závěsů TV na branách se



Zřízení bezbariérového přístupu na nástupiště v zastávce Žabčice

směrovými lany za typové závěsy SIK. Provozovatel TV požaduje provést tuto výměnu i u ostatních nosných bran, které jsou situovány na nástupišti, a to u podpěr č. 145-146, č. 147-148 a č. 149-150.

Ukolejnění:

V prostoru zastávky Žabčice je za stávajícího stavu skupinové ukolejnění trakčních podpěr č. 145-146, 147-148, 149-150 a 151-152. Trakční podpěry jsou vzájemně propojeny ukolejňovacím lanem průřezu 1x70 mm² Fe a ukolejňeny opakovatelnou průrazkou 250V na stožáru č. 148.

Výstavbou nového bezbariérového přístupu na nástupiště není stávající systém ukolejnění dotčen, pouze nové zastřešení podchodu u koleje č. 1 bude propojeno s trakční podpěrou č. 151, která prochází střechou přístřešku.

Závěsný optický kabel (ZOK):

V prostoru zastávky Žabčice na trakčních stožárech podél koleje č.1 je zavěšen i závěsný optický kabel ZOK pro telekomunikační účely. Vzhledem k postupům výstavby nového bezbariérového přístupu na nástupiště bude nutné uvolnit prostor nad novým zastřešením pro práci jeřábu, aby nedocházelo k přímé kolizi a zabránilo se možnému poškození ZOK.

Je navrženo nové zakotvení ZOK na příhradové podpěře č. 153. Kabel bude ve směru k zastávce zakotven na podpěře bočně 1,5m ke koleji a zavěšen na konzolách nad bránami v celé zastávce. Toto zakotvení a uspořádání bude trvalé. Aby bylo možné provést uvedené změny na stávajícím ZOK bude nutné využít stávající rezervy kabelu na stožáru č. 159.

Před snesením kabelu a po jeho definitivní montáži bude provedeno měření kvality vláken.

Požadované výluky pro montážní práce:

Montáž závěsů SIK	kolej č. 1	1x6hod	napětově i kolejově
Montáž závěsů SIK	kolej č. 2	1x6hod	napětově i kolejově
Demontáž směrových lan	koleje č. 1+2	1x2hod	napětově i kolejově
Směrová a výšková úprava ZOK	kolej č. 1	1x6hod	napětově i kolejově

D.2.3.6 Rozvody VVN, VN, NN, osvětlení, DOO

SO 600 Zastávka Žabčice – osvětlení a úprava rozvodů NN

Stávající stav

Stanice je napájena ze stávající hlavní domovní skříně na budově zastávky, ze které je vyvedeno hlavní domovní vedení ukončené v elektroměrovém rozvaděči RE osazeného hlavním jističem 25B/3. Z elektroměrového rozvaděče je napojen hlavní rozvaděč zastávky RS, ze kterého jsou napájeny stávající rozvody NN stanice a rozvaděč RO pro osvětlení zastávky. Osvětlení je ovládáno pomocí systému DDTS ŽDC.

Stávající rozvaděče RO a RS nelze využít, není v nich dostatečná rezerva pro instalaci všech potřebných přístrojů.



Nový stav

Ze stávajícího rozvaděče RE bude napojen nový rozvaděč RH, ze kterého budou napojeny nové venkovní vývody na zastávce mimo osvětlení, stávající technologické rozvody a nové rozvaděče RV1 a RVO. Z rozvaděče RV1 budou napojeny stávající vnitřní rozvody budovy zastávky, z nového rozvaděče RVO pak nové a stávající osvětlení pro cestující.

Osvětlení bude ovládáno přes průmyslový počítač (PLC) se zabudovanými spínacími hodinami a soumrakovým čidlem umístěný v rozvaděči RVO. PLC bude zapojen do systému DDTS ŽDC a bude schopen komunikovat přes komunikační linku PLC s komunikačním protokolem dle TS 2/2008-ZSE.

Na zastávce bude umožněno i místní spínání svítidel především za účelem revizí a oprav zařízení.

Osvětlení bude rozděleno do čtyř ovládacích skupin, a to osvětlení nástupiště (nástupiště, přístupové komunikace), přístupy do podchodu, vlastní podchod a čekárna.

V rámci tohoto SO budou do systému DDTS ŽDC doprogramovány ovládací skupiny pro přístupy do podchodu, vlastní podchod a čekárnu.

Příkon energetická bilance a důležitost dodávky – nové technologie:

Jedná se o výměnu osvětlení, nepředpokládá se výrazný nárůst ani pokles potřebného příkonu.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby

Řešené objekty nemají charakter stavebních objektů ani otevřených technologických zařízení ve smyslu ČSN 73 0804. Na tyto objekty se nestanoví žádné požadavky z hlediska požární bezpečnosti.

Požární bezpečnost při provádění stavebních prací zhotovitelem:

1. Při provádění prací musí být v závislosti na rozsahu jejich provedení splněny požadavky vyhlášky č.246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti (např. při skladování materiálů, zajištění volných příjezdových komunikací, volný přístup k vnějším odběrním místům).

2. Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí vzniku a šíření požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

3. Při provádění řezání konstrukcí případně svařování či jiných obdobných činnostech musí být dodrženy podmínky Směrnice SŽDC č. 56 o požární bezpečnosti při svařování a předpisu SŽDC Ob 14. Po nabytí platnosti a účinnosti předpisu R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic, dle tohoto předpisu.“

Požární bezpečnost při bouracích pracích:

Zhotovitel zajistí zpracování technologického postupu obsahujícího i stanovení podmínek požární bezpečnosti při prováděné činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.



Zahájení a ukončení prací je nutno ohlásit na místně příslušné operační středisko HZS Správy železnic - JPO Brno, Kulkova 28, 614 00 Brno, nepoplachové č. tel. 972 624 065, email: HZSBNOoper@spravazeleznic.cz, v dostatečném předstihu pro zajištění potřebných opatření k vytvoření podmínek pro zásah a záchranné práce. Po dobu prací musí být zajištěna možnost příjezdu jednotek IZS pro zásah v objektech drah a na dráze.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Není z důvodu charakteru a užívání stavby požadována.

B.2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí

Při realizaci stavby bude zajištěna bezpečnost a plynulost železničního provozu, bezpečnost pracovníků provádějící stavební práce v blízkosti železniční trati a dodržování platných právních předpisů, zejména:

- vyhlášky č. 177/1995 Sb. stavební a technický řád drah v platném znění,
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích v platném znění,
- předpisu SŽDC Bp1 – Předpis o ochraně zdraví při práci,
- Dále budou respektována ustanovení obecně platných zákonů a vyhlášek:
- zákon č. 17/1992 Sb. o životním prostředí v platném znění,
- zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů,
- zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně.
- Při provádění veškerých stavebních prací je třeba se řídit závaznými ustanoveními platných norem a podmínkami bezpečnosti práce obsažené v Zákoníku práce a vyhláškách Státního úřadu inspekce práce, zejména pak:
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích v platném znění,
- zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v platném znění,
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Stavbu budou provádět osoby s příslušnou odborností a zkušeností. Vedení stavby bude prováděno v souladu se Stavebním zákonem č. 183/2006 Sb. Všichni zúčastnění pracovníci musí být s předpisy seznámeni před zahájením prací.

Veškeré práce budou prováděny v souladu s platnými ČSN.

Požární bezpečnost při provádění stavebních prací zhotovitelem:

1. Při provádění prací musí být v závislosti na rozsahu jejich provedení splněny požadavky vyhlášky č.246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti (např. při skladování materiálů, zajištění volných příjezdových komunikací, volný přístup k vnějším odběrním místům).



2. Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí vzniku a šíření požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

3. Při provádění řezání konstrukce případně svařování či jiných obdobných činnostech musí být dodrženy podmínky o požární bezpečnosti při svařování po nabytí platnosti a účinnosti R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic, dle tohoto předpisu.

Požární bezpečnost při bouracích pracích:

Zhotovitel zajistí zpracování technologického postupu obsahujícího i stanovení podmínek požární bezpečnosti při prováděné činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Zahájení a ukončení prací je nutno ohlásit na místně příslušné operační středisko HZS Správy železnic - JPO Brno, Kulkova 28, 614 00 Brno, nepoplachové č. tel. 972 624 065, email: HZSBNOper@spravazeleznic.cz, v dostatečném předstihu pro zajištění potřebných opatření k vytvoření podmínek pro zásah a záchranné práce. Po dobu prací musí být zajištěna možnost příjezdu jednotek IZS pro zásah v objektech drah a na dráze.“

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

- a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží – ochrana není řešena
- b) Ochrana před bludnými proudy - korozní průzkum a monitoring bludných proudů není předmětem této stavby
- c) Ochrana před technickou seizmicitou - namáhání technickou seizmicitou (např. trhacími pracemi, dopravou, průmyslovou činností apod.) bude zohledněno ve statickém výpočtu částí stavby, které statický výpočet vyžadují.
- d) Ochrana před hlukem - vzhledem k charakteru stavby – tj. stavební úpravy ve stávající železniční zastávce Žabčice, kde je obytná část obce oddělena od trati stávající protihlukovou stěnou se předpokládá, že se zatížení stávající hlukovou zátěží ze železničního provozu nemění.
- e) Protipovodňová opatření - stavbou nevznikají nová protipovodňová opatření.
- f) Ostatní účinky - není řešeno.

B.3. PŘIPOJENÍ STAVBY NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Je řešeno v rámci jednotlivých stavebních objektů a provozních souborů.



B.4. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVOZU, PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE

Dopravní technologie pro dobu výstavby je zpracována v samostatné příloze B.4.

B.5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

V rámci stavby dojde k odstranění náletových křovin a keřů v minimálním rozsahu (cca do 10 m²). Dále bude nutno z důvodu přeložek inženýrských sítí pokácet 1 ks stromu javor klen (acer pseudoplatanus), obvod kmene 130 cm nad zemí – 740 mm. Kácení vzhledem k velikosti stromu nevyžaduje povolení.

B.6. VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) Vliv na životní prostředí

- **Ovzduší** – nedojde ke změnám
- **Hluk** – nedojde ke změnám
- **Voda** – nedojde ke změnám
- **Půda** – nedojde ke změnám
- **Odpady**

S odpadem vzniklým při výstavbě bude naloženo v souladu se zákonem 541/2020 Sb. v platném znění.

Stavebník - zhotovitel stavby, bude vystupovat jako původce odpadu ve smyslu zákona č. 541/2020 Sb. Jako podklad ke kolaudačnímu souhlasu zhotovitel stavby v souladu se Směrnicí SŽDC č. 96 pro nakládání s odpady a VTP na zhotovení stavby zpracuje a Správci stavby předá „Závěrečnou zprávu o nakládání s odpady“ (CIN stavby > 20 mil Kč).

Předpokládané odpady vzniklé během stavby zatříděné dle vyhlášky č. 8/2021 Sb.:

Katalogové číslo	Druh odpadu	Specifikace odpadu	Kategorie	Množství v tunách	Způsob odstranění
17 02	Dřevo, sklo, plasty	Opláštění přístřešku	O		odvoz na skládku
17 04 11	Kabely neuvedené pod číslem 17 04 10	Kabely NN a VO	O		odvoz na skládku



Zřízení bezbariérového přístupu na nástupiště v zastávce Žabčice

Katalogové číslo	Druh odpadu	Specifikace odpadu	Kategorie	Množství v tunách	Způsob odstranění
16 02 14	Vyřazená el. zařízení neuvedená pod čísly 16 02 09 a 16 02 13	Rozvaděče, reproduktory, hlasový majáček	O	1	Odvoz na skládku
17 04 05	Železo a ocel	Ocelová konstrukce přístřešku, stožáry Zábradlí	O		Recyklace (výkup druhotných surovin)
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	Vytěžené zeminy a horniny	O	1453,26	využití v rámci stavby resp. odvoz na skládku
17 01 01	Beton	Vybouraný beton – betonové zídky, schodiště	O	417,521	Recyklace, případně odvoz na skládku
17 01 02	Stavební a demoliční suť	Cihly	O	73,311	Odvoz na skládku

Možné skládky v okolí stavby:

Skládka pro O i N odpady – DUFONEV R.C., a.s. – deponie, Vinohradská 90, 618 00, Brno – Černovice, cca 40 km

Skládka pro O odpady (pouze zemina, prostý beton, atp.) - ZEPIKO spol. s r.o., Slovanské náměstí 9, 612 00 Brno-Královo Pole, pískovna a skládka Žabčice, cca 4 km

Skládka pro O odpady – TLAK SMOLÍK s.r.o., Recyklační dvůr Hrušky, 691 56, Hrušky, cca 50 km

Stavebník zabezpečí využití nebo odstranění odpadů, které při stavební činnosti a terénních úpravách vzniknou v souladu se zákonem o odpadech 541/2020 Sb. Před předáním odpadů oprávněné osobě budou odpady soustřeďovány utříděné dle jednotlivých druhů a kategorií a zabezpečeny před znehodnocením, odcizením nebo únikem. Musí být plněny i další povinnosti vyplývající ze zákona o odpadech – zejména nakládání s nebezpečnými odpady a plnění ohlašovacích povinností. Doklady o využití nebo odstranění odpadů předané oprávněným osobám budou předloženy při kolaudačním řízení.

Zatřídění odpadů nejasného druhu bude upřesněno po provedení kontrolní chemické analýzy tohoto vzorku v souladu s požadavky platné legislativy.

S vyzískaným odpadem (materiálem) bude následně naloženo v souladu se zákonem 541/2020 Sb. v platném znění v souladu s jeho prováděcími předpisy:

- Odpady vzniklé na stavbě (beton, zemina, izolace, suť, atp.) budou odvezeny na skládku příslušné skupiny.



- **Výkopová zemina** bude odvezena na skládku příslušné skupiny. Zhotovitel stavebních prací zajistí provedení odběru vzorku těžného materiálu a kontrolní chemické analýzy tohoto vzorku v souladu se zákonem o odpadech 541/2020 Sb. Výsledky uvedených rozborů je nutno doložit současně se základním popisem odpadů během jejich ukládání na skládku nebo při předávání k využití do lokality, kde jsou prováděny povolené terénní úpravy nebo probíhá zavážení podzemních prostor.

Životní prostředí v bezprostřední blízkosti stavby může být po dobu trvání stavby dočasně zhoršeno. Vlivem demontáže a převozu materiálu dojde k dočasnému nárůstu hlučnosti a prašnosti. Tyto negativní vlivy budou zhotovitelem eliminovány na co nejmenší míru a na co nejkratší časový úsek. V rámci prováděných prací musí zhotovitel zvolit takovou techniku, aby nedošlo k překročení nejvyšších přípustných hodnot hluku a vibrací (Hygienický předpis č. 41, svazek 37/77). Musí být dodržena všechna protihluková opatření navržená ke snížení hluku ze stavební činnosti, která zajistí dodržení limitů ve venkovním chráněném prostoru staveb.

Ekologické aspekty provádění zemních prací a jejich negativních vlivů na životní prostředí upravuje zákonné opatření, které vymezuje základní pojmy a stanoví zásady ochrany životního prostředí a povinnosti právnických a fyzických osob při ochraně a zlepšování stavu životního prostředí a při využívání přírodních zdrojů.

Z mechanizačních prostředků a strojů nesmí unikát olej, ani pohonné hmoty. Pokud nevyhoví těmto požadavkům, nemohou být na stavbě použity.

Při provádění stavby nesmí dojít k ohrožení kvality a čistoty vod možným únikem ropných látek či pohonných hmot v místech zařízení stavenišť nebo případně při vlastních stavebních pracích. Z těchto důvodů je nutné na stavbě dodržovat bezpečnostní opatření při nakládání s ropnými produkty. Pro všechny plochy zařízení stavenišť platí následující opatření:

- Stavební nebo jinou činností nesmí dojít k znečištění zdroje podzemní vody.
- Při doplňování pohonných hmot nebo případných opravách a údržbě umisťovat pod stojící mechanismy zachytivé nádoby.
- Zásoby pohonných hmot skladované na ploše staveniště nepřekročí objem pro jednodenní spotřebu.

Při dodržení všech zásad pro nakládání s ropnými látkami lze konstatovat, že nebudou ohroženy povrchové ani podzemní vody.

Po dokončení stavby dojde k opětovnému zlepšení životního prostředí. Stavbou nebudou dotčeny žádné složky přírody. Po ukončení stavby bude terén zbaven odpadů a upraven. Celkový vliv provozu na životní prostředí nebude v žádném případě negativní.

b) Vliv na přírodu

Ochrana dřevin - V případě stavebních prací v blízkosti stávajících dřevin rostoucích mimo les musí být prováděny tak, aby tyto dřeviny nebyly poškozeny včetně kořenového systému, minimálně 2,5 m od paty kmene stromů v souladu s ČSN 83 9061 Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech. Zároveň podle této normy bude provedena ochrana kmene stromů po dobu stavby (např. dřevěným bedněním kmene min. do výšky 2 m).

c) Vliv na soustavu chráněných území NATURA 2000

Není



d) Podmínky ze stanoviska EIA

neobsazeno

e) Ochranná a bezpečnostní pásma

Bude zachováno stávající ochranné pásmo celostátní dráhy a ochranná pásma inženýrských sítí.

B.7. OCHRANA OBYVATELSTVA

V rámci stavby nebude provozována žádná činnost mající negativní vliv na obyvatelstvo a vyžadující jeho ochranu. Zároveň stavba není určena pro ochranu obyvatelstva. Obyvatelé v případě ohrožení budou využívat stávající místní systém ochrany obyvatelstva.

B.8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit, bude-li třeba, přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod., dále k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, zejména se zřetelem na osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, k znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod. Nesmí také docházet k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.

Organizace výstavby je zpracována v samostatné příloze B.8

B.9. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Není předmětem této stavby.

01/2021

vypracovala: Ing. Nelly Neslová
tel. 725 918 536